

Triumph Stag - Nederland - datasheet

Stag in Cijfers per 01-02-2026

Stag - handelsactiviteiten in Nederland

Import/export van Stags in NL per jaar			
# Stags	Import	Export	Saldo
2012	1	-7	-6
2013	1	-17	-16
2014	3	-10	-7
2015	2	-11	-9
2016	4	-12	-8
2017	3	-5	-2
2018	3	-10	-7
2019	0	-9	-9
2020	1	-10	-9
2021	4	-11	-7
2022	2	-5	-3
2023	3	-7	-4
2024	4	-6	-2
2025	1	-4	-3
Totaal	32	-124	-92

Naast import en export zijn er nog andere factoren die impact hebben op het totaal aantal Stags in Nederland. Stags kunnen zijn gesloopt, gestolen of een kenteken hebben dat ongeldig is verklaard door de RDW, doordat het lot van de auto al jaren niet meer bekend is. Daarnaast kunnen Stags na vele jaren stilstand rijklaar gemaakt zijn en weer een geldig kenteken hebben gekregen.

Stags aan het eind van het jaar	
# Stags	Stags in NL*
2012	397
2013	435
2014	428
2015	410
2016	400
2017	391
2018	382
2019	373
2020	364
2021	359
2022	349
2023	350
2024	348
2025	345

* **Stags in NL:** dit betreft het aantal Stags in Nederland aan het eind van het jaar, rekening houdend met export, import, ongeldig geworden kentekens, enz



-- Stag handelsactiviteiten - vervolg --

Stags verkocht binnen Nederland per jaar		
Jaar / # Stags	Stags verkocht binnen NL	% verkoop binnen NL
2013	23	5.3%
2014	23	5.4%
2015	28	6.8%
2016	26	6.5%
2017	29	7.4%
2018	23	6.0%
2019	22	5.9%
2020	19	5.2%
2021	16	4.5%
2022	21	6.0%
2023	22	6.3%
2024	14	4.0%
2025	22	6.4%

% verkoop binnen NL = aantal verkochte Stags binnen NL t.o.v. het aantal Stags in NL aan het eind van hetzelfde jaar

Ieder jaar is er nog steeds een levendige handel in Stags.



Stags in Nederland

Stags per toelatingsjaar, onderverdeeld in origineel Nederlands en import auto's							
Jaar eerste toelating	Origineel Nederlands		Geïmporteerd		Totaal		
	Totaal	waarvan GEEN WAM	Totaal	waarvan GEEN WAM	Totaal	waarvan MET WAM	waarvan GEEN WAM
1970	0	0	1	0	1	1	0
1971	8	4	19	4	27	19	8
1972	13	4	27	6	40	30	10
1973	11	3	22	2	33	28	5
1974	45	10	10	1	55	44	11
1975	77	12	18	3	95	80	15
1976	64	11	18	2	82	69	13
1977	6	3	4	1	10	6	4
1978	0	0	1	0	1	1	0
1979	1	0	0	0	1	1	0
Onbekend					0		
Totaal	225	47	120	19	345	279	66
Wettelijk rijwaardig	79.1%		84.2%		80.9%		

De tabel betreft Stags met een geldig kenteken volgens de RDW. Auto's zonder geldig kenteken, geëxporteerd of gesloopt zijn niet meegerekend.

Auto's van 50 jaar of ouder zijn van de APK plicht vrijgesteld, dit geldt voor steeds meer Stags. Er wordt daarom geen onderscheid meer gemaakt tussen auto's zonder APK, met APK of auto's met APK vrijstelling.

Alleen de auto's met geldig kenteken en Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en APK (zover nog van toepassing) zijn **wettelijk rijwaardig**. Waarschijnlijk zullen er echter minder Stags de weg op gaan, doordat sommige auto's al jaren stil staan en eerst (technische) aandacht nodig hebben.

Eind 2022 waren er 64 Stags zonder WAM, eind 2025 is dit licht gestegen naar 66 stuks.

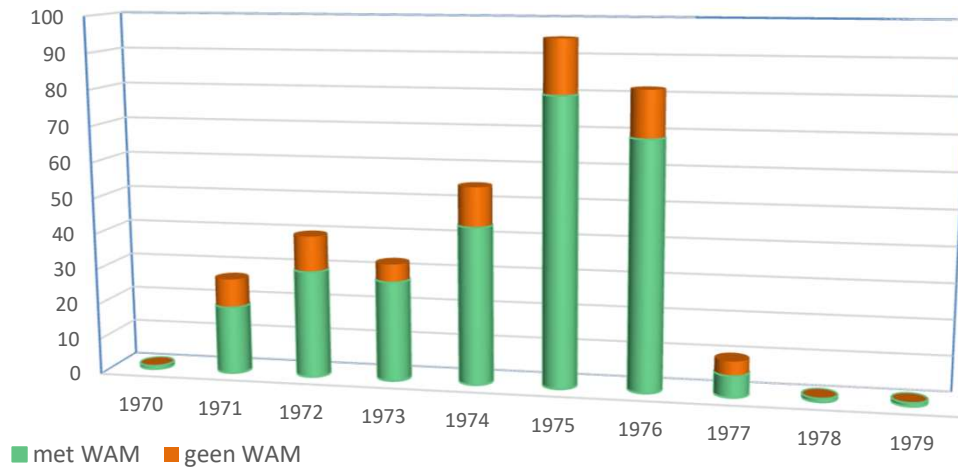
Er zijn in Nederland, door British Leyland, in totaal 371 Stags geleverd, waarvan er nu nog 225 in Nederland zijn.

De survival rate voor originele Nederlandse Stags is: **60.6%**

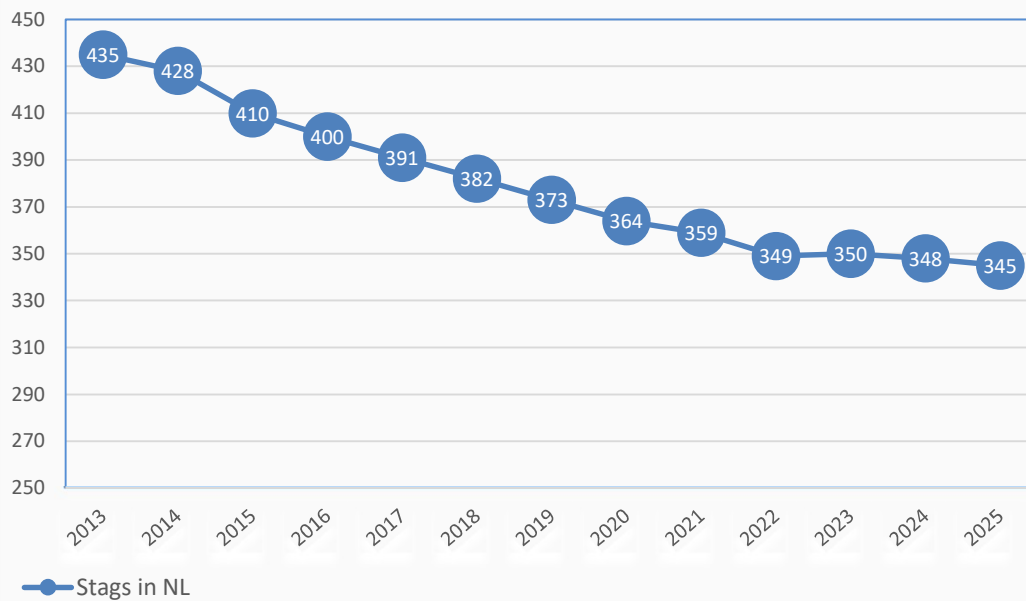
Ter vergelijking, de survival rate voor een UK Stag is: **44.6%** (in 2025)

De survival rate geeft het percentage Stags met geldig kenteken aan, met of zonder WAM, die niet geëxporteerd of gesloopt zijn (of geïmporteerd).

Aantal Stags per toelatingsjaar



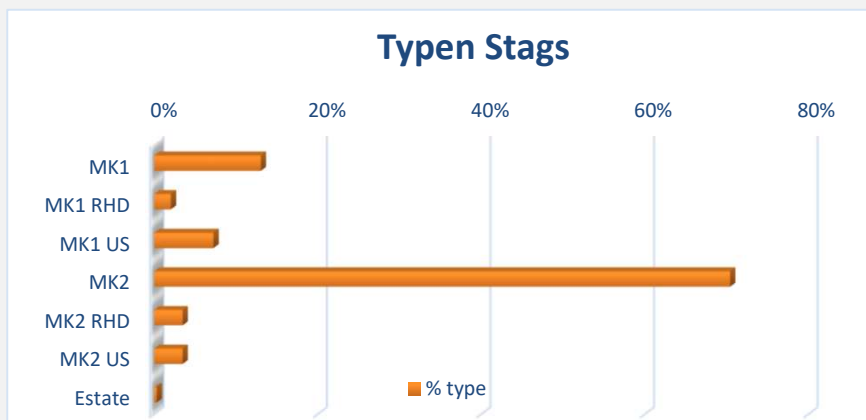
Aantal Stags in Nederland op jaarbasis



Door onder meer export en het ongeldig raken van kentekens neemt het aantal Stags in Nederland al jaren af. Sinds 2022 stabiliteert het aantal Stags enigszins.

Typen Stags

Typen Stags				
	Aantal Stags	Percentage	Totaal	Percentage
MK1	45	13.0%	77	22.3%
MK1 RHD	7	2.0%		
MK1 US	25	7.2%		
MK2	243	70.4%	267	77.4%
MK2 RHD	12	3.5%		
MK2 US	12	3.5%		
Estate	1	0.3%	1	0.3%
Totaal	345	100.0%	345	100.0%



Transmissies		
	Aantal Stags	Percentage
Manual	10	2.9%
Manual/ Overdrive	142	41.2%
Automatic	120	34.8%
Onbekend	73	21.2%
Totaal	345	100.0%

Automaten komen minder voor dan handgeschakelde Stags.

Aantal jaren in bezit

Aantal jaren in bezit van de huidige eigenaar		
Jaren in bezit	Aantal Stags	Percentage
Van - tot (jr)		
0 - 1	21	6.1%
1 - 3	31	9.0%
3 - 5	32	9.3%
5 - 7	17	4.9%
7 - 9	21	6.1%
9 - 11	19	5.5%
11 - 13	15	4.3%
13 - 15	10	2.9%
15 - 17	14	4.1%
17 - 19	13	3.8%
19 - 21	20	5.8%
21 - 23	15	4.3%
23 - 25	23	6.7%
25 - 27	11	3.2%
27 - 29	17	4.9%
29 - 31	14	4.1%
31 - 33	4	1.2%
33 - 35	11	3.2%
35 - 37	7	2.0%
37 - 39	6	1.7%
>= 39	24	7.0%
Onbekend	0	0.0%
Totaal	345	100%

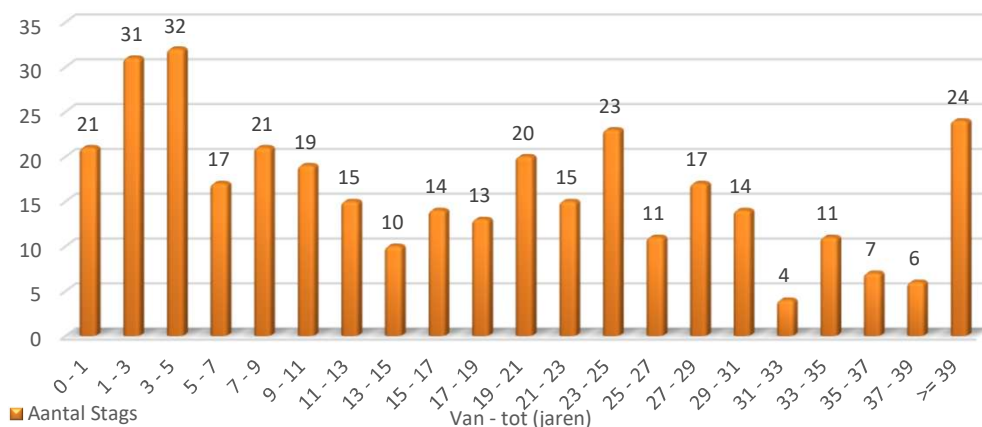
Feitjes:

Gemiddeld is een Stag 6746 dagen in bezit van één eigenaar.

12% van de bezitters is vrouw.



Aantal jaren in bezit van de huidige eigenaar



Stags geleverd in de Benelux

Aantal Stags geleverd in de Benelux			
Volgens opgave British Leyland (1981)			
# Stags	Nederland	België	Luxemburg
1970	0	0	0
1971	13	16	0
1972	22	30	3
1973	21	11	0
1974	68	49	1
1975	124	79	1
1976	114	73	1
1977	7	1	1
1978	2	1	0
Totaal	371	260	7

Nieuwprijs Stag in NL incl. BTW *		
	HFL	EUR
1970	n.b.	
1971	28,893.30	13,111.21
1972	26,570.00	12,056.94
1973	28,880.00	13,105.17
1974	n.b.	
1975	n.b.	
1976	27,486.00	12,472.60
1977	27,960.00	12,687.69
1978	-	

* op basis van auto met hardtop en softtop

Ter vergelijking: prijs Triumph Spitfire MK4 met softtop (1971): HFL 10.465,20.

Taxatiewaarde Stag (2020):

Klasse 1: € 33.000

Klasse 2: € 21.000

Klasse 3: € 13.000

Klasse 1 is uitmuntende staat

Stag productie aantallen

Productie aantallen		
# Stags	UK *	Export **
1970	700	40
1971	1,990	1,911
1972	3,505	999
1973	4,472	974
1974	2,606	836
1975	1,986	912
1976	2,466	644
1977	1,372	464
Totaal (verkoop) ***	19,097	6,780
	25,877	

De productie van de Stag begon op 13 maart 1970, op 9 juni 1970 kwam deze in de verkoop. De productie van de Stag werd op 24 juni 1977 beëindigd.

* Bron: Graham Robson, "A requiem for ... Stag", Thoroughbred & Classic Cars, Febr. 1978

** waarvan 2,871 Stags geëxporteerd zijn naar USA, ca 1.700 naar Australië en ca 2.000 stuks naar Europa. Daarvan zijn er, volgens opgave van British Leyland, 371 aan Nederland geleverd, 260 aan België en 7 aan Luxemburg.

*** **verkoop**aantallen, deze gegevens zijn niet volledig. In werkelijkheid zijn er waarschijnlijk **25.955 Stags**, 25.950 stuks + 5 prototypes, **geproduceerd**.

How many left in United Kingdom?

How many left in United Kingdom (UK)?			
# Stags	Licensed	SORN	Totaal
Manual	3,978	1,667	5,645
Auto	2,034	836	2,870
Totaal	6,012	2,503	8,515
UK survival rate *	31.5%	13.1%	44.6%

Cijfers van Q3 2025

* inclusief geïmporteerd, niet originele UK auto's
SORN is "Statutory Off Road Notification", de auto is dan geschorst voor de UK wegebelaasting.
Voor Licensed auto's wordt wegebelaasting betaald, de auto mag dan de weg op.

Ter vergelijking: survival rate voor bijvoorbeeld de Morris Marina en Ford Capri in de UK is minder dan 1%.

Het aantal Stags in de UK, geregistreerd bij de DVLA, neemt al een aantal jaren toe.
In het tweede kwartaal van 2012 waren er 4.660 manual Stags geregistreerd en 2.538 auto Stags.
In 13 jaar tijd is het aantal geregistreerde UK Stags toegenomen van 7.198 (Q2 2012) naar 8.515 in Q3 2025. Dit is een stijging van 18.3% (1.317 auto's) t.o.v. 2012.

Bron: DVLA (Driver and Vehicle Licensing Agency), data uit het derde kwartaal 2025.

Van de totale productie van 25.955 stuks, hebben er wereldwijd zo'n 12.000 Stags de tand des tijds overleefd, dat is ruim 45%!



Het Triumph Stag register is openbaar en te bekijken via <https://www.triumph.nl/register> .
Meer informatie over de Stag is te vinden via <https://www.stag-club.nl/de-triumph-stag/> en via <https://www.triumph.nl/Stag> .

© Copyright stagwereld@gmail.com (2026)