

OVER STAG

Clubblad voor TRIUMPH STAG
Rijders



Nummer 145, mei 2019



Inhoud

Pagina		Auteur
3	Van de redactie	Harrie Jansen
4	Van de voorzitter	Pieter Jan Witvliet
6	Notulen Algemene Ledenvergadering	Bestuur
10	Verslag ALV-rit	Hans Sonneveld
13	Nieuwe website	Gerard Cappers
17	Metten is weten	André de Buck
18	Risico's met moderne benzine	Max Asjes
18	Olie peilen van een automaat	Theo Ouborg
20	Stag in cijfers VIII	Marc van Burgel
22	DNTD in aantocht	Bestuur
24	Evenementenkalender	Max Asjes

Adverteerders:

Kuiper Verzekeringen
Nico Baas
KNAC
GBC
CCC-Rally.com

Ereleden:

Harry Webster †
Lydia Veen †
Rob Hagen
Bernard Laddrak

Leden van verdienste:

Simon Uitendaal †
Jaap Kwakernaat

Bestuur

Voorzitter:

Pieter Jan Witvliet
Van Lijndenlaan 7
3768 ME Soestduinen
tel. 035 6029052
voorzitter@stag-club.nl

Secretaris:

Willem de Jonge
M.C. Verloopweg 1
3956 BM Leersum
tel. 0343 456562
secretaris@stag-club.nl

Penningmeester:

Maarten Sigmond
Bosrandweg 16
6703 EB Wageningen
tel. 0317 410959
penningmeester@stag-club.nl

Evenementencommissaris:

Max Asjes
Hoevebrink 22
8034 PZ Zwolle
tel. 038 4538859
evenementen@stag-club.nl



Webmaster:

Gerard Cappers, webmaster@stag-club.nl

Redactie Overstag:

Harrie Jansen, redactie@stag-club.nl

PR-commissaris:

Jan Kamphuis

De Stag Club Nederland wil haar leden behulpzaam zijn bij het instandhouden en restaureren van hun Triumph Stag. Om dit te realiseren beijvert de Stag Club Nederland zich om technische gegevens en informatie te verzamelen en

uit te wisselen. Tevens wil zij door middel van het organiseren van evenementen en bijeenkomsten en het uitbrengen van het clubblad "Overstag" de leden met elkaar in contact brengen.

De contributie bedraagt € 42,50 per kalenderjaar en het eenmalige inschrijfgeld is € 7,50.
IBAN: NLO2 RABO 0136 0056 59 t.n.v. Stag Club Nederland

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Arnhem,
nr. V122301



Een nieuw seizoen

De auto uit de winterslaap gewekt en de garage uitgeduwd. De eerste rit was richting Overberg voor de Algemene Ledenvergadering. Daar werd als gebruikelijk redelijk kort en zakelijk het afgelopen jaar geëvalueerd en de financiën besproken. En de bestuursleden ge- en herkozen.

Onze scheidende voorzitter Klaas had zijn afscheidwoorden gelaarde met veel humor en met voor zijn achterblijvende collegabestuurders een fraai cadeau voor hun tuin. Even de tuin insluipen om het vogelhuisje te bekijken zal voortaan met argusogen worden gezien. De foto's spreken voor zich.



De vergadering werd als gebruikelijk gevolgd door een smakelijke lunch op het terras want net als vorig jaar was het prachtig weer. Daarna een prachtige rit, uitgezet door Willem

en Pieter Jan. Hans Sonneveld doet verslag.



Voor nu een flink gevulde OverStag met resultaten van de ALV, een en ander over onze nieuwe website, een ritverslag en tips over benzine en oliepeilen. Maar ook weer nieuwe cijfers van Marc met hun uitleg en André die zijn Stag heeft laten meten. Nieuwsgierig? Blader snel door en lees het.

Uiteraard wens ik jullie weer veel leesplezier en vele mooie kilometers rijgenot in de komende maanden. En vergeet je redacteur niet dus blijf fotograferen en schrijven. Ik reken op jullie. De voorplaat is gemaakt in Blijham door Gerard Cappers. Een van de vele reacties op mijn oproep.

Harrie Jansen

Aanleveren kopij

Allemaal veel dank. Een mooie hoeveelheid kopij en alles mooi binnen de inlevertermijn.

Toch wijs ik weer even op de data rechts.

- 1, Tekst in een afzonderlijk Word document.
2. Foto's apart versturen, resolutie minimaal 300 dpi maar liever groter.
3. Moeten foto's op een bepaalde plaats opgenomen worden, vermeld dit dan in de tekst of in een aparte notitie.
4. Grote bestanden of document én foto's graag via www.WeTransfer.com versturen.

Kopijdata:

insturen vóór:

Augustusnummer	12 juli 2019
Novembnummer	11 oktober 2019
Februarinummer	13 januari 2020

Deze data zijn deadlines. Laat je dus niet weerhouden je bijdragen, advertenties en/of mededelingen eerder in te sturen.

Harrie Jansen



Van de voorzitter

Het is altijd fijn en goed om in het begin van de lente een aantal bekende gezichten bij de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV) te mogen weerzien. We ontmoeten elkaar nu eenmaal niet zo vaak tijdens de wintermaanden, waarin onze Stags “op stal” staan om ze te behoeden tegen de pekel, waarmee ons roestgevoelig Engels rijdend erfgoed, evenals overigens de andere mobiele oudjes, niet zo best kan omgaan. Dus alleen de diehards en degenen die regelmatig restauratiewerk een leuke hobby vinden durven het aan om in dat pekelseizoen hun hert uit te laten.

De ALV luidt niet alleen de opening van ons verenigingsjaar in, maar betekent ook de opening van ons rijseizoen, waarin we hopen met elkaar mooie dingen te gaan beleven met tourritten en andere evenementen.

De laatste ALV was er eentje die je niet elke keer meemaakt: die stond enerzijds (herhaald) in het teken van wijzigingen van Statuten en Huishoudelijk Reglement en anderzijds werd het SCN-bestuur een stukje ververst en gewijzigd. Het eerste had zo zijn reden dat er geen “rekkelijke” notaris kon worden gevonden die bereid was onze “twee-in-één” aanpak bij de ALV van 2018 te honoreren in een notariële akte met gewijzigde statuten. Dus dat moest worden overgedaan, maar nu dan via de koninklijke (lees notariële) route, die om twee volledig afzonderlijke ALV's vraagt, indien in de eerste vergadering niet het zogeheten quorum aanwezig zou zijn. En dat zou statutair $\frac{3}{4}$ van de leden moeten zijn. Dat hebben we nog nooit in enige vergadering gezien, althans niet in de jaren dat ik bij SCN betrokken ben, waarin 20% wel zo ongeveer de historische topscore is. Niet verbazingwekkend was dus dat óók onze ALV van 6 april jl. niet het gewenste quorum kon verwelkomen. Dat betekent dat we bij het lezen van deze Overstag een 2e ALV al achter

de rug hebben, waarmee een succesvolle gang naar de notaris mogelijk wordt.

En dan de bestuurswisseling! Voorzitter Klaas van Heuven had al meer dan een jaar geleden te kennen gegeven na 7 jaar (waarvan 6 als voorzitter) zijn bestuursfunctie te willen neerleggen.



Aan zijn sympathieke aanpak is mede te danken dat drie van de vier Triumphclubs nu al jaren goed samenwerken. En hij was het ook die in 2013 bereid bleek in het voorzitterschap te stappen toen er een vacuüm in die functie leek te dreigen. En hij heeft vervolgens dat voorzitterschap met verve uitgeoefend, waarmee hij de één na langst “zittende” SCN-voorzitter bleek te worden. We zijn Klaas veel dank verschuldigd! Hij was overigens ook de enige voorzitter die het lukte tijdens tourritten flinke panne te krijgen en wel tot twee keer toe: op een onverklaarbare manier zijn differentieel aan gort rijden en een uitlaat verliezen bij een bezoek aan een Achterhoeks kasteel!



In de ALV mocht uw nieuwe bestuur aantreden, dat de leden dankt voor het gestelde vertrouwen en dat niet zal beschamen. Twee bestuursleden prolongeerden, Willem de Jonge en Maarten Sigmond (en zijn beide in beginsel beschikbaar tot 2021), een nieuwe evenementencommissaris trad aan, te weten Max Asjes en ondergetekende schoof door naar het voorzitterschap, nadat-ie al 8 jaar de evenementen had mogen leiden (of is het lijden?). Welnu, het is een eer om een vereniging met zo'n prachtige roedel herten te mogen aanvoeren. Wij als bestuur hopen van onze vereniging een feestje te kunnen maken, waarbij leden graag aanschuiven bij SCN-evenementen en hopelijk ook zo af en toe bereid zijn zoiets zelf te organiseren of bij een evenement de helpende hand te bieden. Je doet daar de andere leden een ongelooflijk plezier mee. Dat kost natuurlijk wel wat tijd en die moet je maar nét hebben. Onze gemiddelde leeftijd mag dan weliswaar hoog liggen, maar zelfs pensionado's hebben het tegenwoordig flink druk. Meldt alsjeblieft bij de nieuwe evenementencommissaris Max Asjes, dat je



bereid bent om in het seizoen/jaar van 2019 eens een tourrit of iets anders te organiseren. Het nieuwe bestuur hoopt natuurlijk van ganser harte het de leden zo naar de zin te maken dat de trend van een afnemend ledenaantal wordt gekeerd.

Die trend zie je weliswaar overal in het verenigingsleven, dus ook in die van klassieke auto's, maar laten wij proberen daarop een uitzondering te worden. De dankzij webmaster Gerard Cappers splinternieuwe website kan zomaar eens reden zijn om lid te worden maar in ieder geval te blijven. Hebt u 'm overigens al bezocht? www.stag-club.nl geeft een schat aan technische en andere informatie, juist op de speciaal

voor leden bedoelde en dus afgeschermdde pagina's. Daarvoor heeft u dan wél een wachtwoord nodig en die instructie vindt u in deze Overstag 145. Overigens durven we het pas aan om aanmeldingen voor evenementen, tourritten etc. te laten lopen via de website, nadat we merken dat veel van onze leden actief van die website gebruik maken. Voorlopig doen we het dus nog op de "oude" manier, via een mailtje of telefoontje.

Bij het nieuwe bestuur zal samenwerking met zuster-Triumphclubs hoog in het vaandel staan. Dat deden we al in een samenwerkingsverband met Club Triumph Holland (CTH) en Triumph Spitfire Club (TSC). Tot ons genoeg hebben we recent mogen constateren dat de samenwerking zich ook tot andere clubs gaat uitbreiden. Uw eigen Stag-club heeft samen met CTH en TSC besloten te gaan meedoen met een grootschaliger onderdelendag die onder meer door de TR Club Holland (TRCH) wordt georganiseerd in plaats van de jaarlijkse Onderdelendag in Houten. Die beurs nieuwe stijl heet British Carparts Day en wordt dit jaar gehouden op 27 oktober te Gorinchem. Details krijgt u uiteraard tijdig te horen. En het is evenzeer prettig te kunnen aankondigen dat TRCH op diens beurt ook (weer) gaat meedoen aan de u bekende Dutch National Triumph Day op 14 juli a.s., die nu alweer voor de 26e keer gaat plaatsvinden. Daarover vindt u ook het nodige in deze Overstag 145.

Namens mijn medebestuurleden wens ik u allen een voortreffelijk roarin' 8-cylinder rijseizoen, waarbij wij hopen velen van u óók bij SCN-evenementen te mogen begroeten.

Pieter Jan Witvliet



NOTULEN

ALGEMENE LEDEN VERGADERING

gehouden op zondag 7 april 2019 te Overberg

Aanwezige leden:

Asjes, M. (911001), Berkhout, P. (20080201), Blok, W. de (20110701), Cappers, G. (980602, webmaster), Colijn, H. (920502), Deuren, F.A.M. van (20060401, kascommissie), Dijk, R. van (20080701), Hemmes, G. (990801), Heuven, K. van (20101002, voorzitter), Heymans, O. (20080602), Jager, Ch.W. de (20110401), Jansen, H. (20100302, redacteur), Jong, C. (20000301), Kamphuis, J. (20020401, PR-commissaris en notulist), Klarenbeek, H. (20190201), Ouborg, T. (20051201, kascommissie), Sigmond, M.M. (830506, penningmeester), Sonneveld, H. (20161201), Wijen, B.H.H. (881007), Witvliet, P.J. (20080601, evenementencommissaris)

Afwezig met kennisgeving:

Bastiaanssen, A. (20151002), Drunen, J.J. (830705), Haan, W.E. de (870605), Jonge, W.A. de (890903, secretaris), Kok, H. de (20160301), Lamers, H.C. (20040801)

1) Opening door de voorzitter

De voorzitter, Klaas van Heuven, heet om 11:30 uur iedereen welkom (33 personen, waarvan 21 leden) en geeft de webmaster van de SCN Gerard Cappers het woord. Gerard geeft met behulp van



een PowerPoint uitleg over de opbouw van de vernieuwde website van de club en toont de verschillende rubrieken. Het blijkt dat vooral de onderdelen "agenda" en "evenementen" populaire zoektermen zijn op de website. Voor de liefhebbers: de statistieken over het gebruik van de website zijn te vinden op www.stag-club.nl/stats. Een gedeelte van de website is afgeschermd met een wachtwoord: hier kunnen alleen leden van de SCN documentatie raadplegen; bijvoorbeeld de gedigitaliseerde Overstags of de originele "Handleiding" voor de bestuurder van een Triumph Stag. Op dit moment is het nog niet mogelijk de documentatie met eenvoudige zoektermen te ontsluiten; daarvoor is een duurder software pakket nodig. Wat nu wel mogelijk is - maar nog niet geactiveerd - is het online aanmelden voor clubactiviteiten. De server waar onze website op "draait" is in maart 2019 gehackt. De hackers waren gelukkig alleen uit op "ruimte" op een server en feitelijk niet geïnteresseerd in onze data; die bleven onaangestast.

Volledigheidshalve: er stonden op de server alleen de (inlog)namen, maar geen gegevens van (email of normale) adressen, geen telefoonnummers en geen informatie over auto's. Er was dus geen persoonlijke informatie op de site om buit te maken.

Na de hack heeft nog maar een beperkt aantal leden (26) hun wachtwoord vervangen. Vermoedelijk is men afgeschrikt door de berichten over de hack en heeft men de email over het resetten van het wachtwoord als Spam geïnterpreteerd. Gerard zal een Stagflits verzorgen, met daarin de handleiding hoe het wachtwoord opnieuw ingesteld kan worden, zodat de rijke documentatie weer voor iedereen toegankelijk wordt.

1A) Om 12:10 uur dankt de voorzitter Gerard voor zijn bevlogen uitleg en heropent de Algemene Leden Vergadering. Hij moet tot zijn leedwezen meteen mededelen, dat onze secretaris, Willem de Jonge, plotseling is opgenomen in het ziekenhuis en daarom de vergadering niet kan bijwonen. Gelukkig gaat het nu weer goed met hem en namens de vergadering wordt hem en Kitty veel sterkte gewenst. Kitty is zelfs aanwezig op de vergadering om de afwezigheid van Willem zoveel mogelijk te ondervangen. Jan Kamphuis zal de notulen van de ALV te verzorgen.

2) Vaststellen van de agenda

Wordt ongewijzigd vastgesteld.

3) Verslag van de ALV d.d. 25 maart 2018 (zie Overstag 141)

Wordt ongewijzigd gearresteerd.

Naar aanleiding van het verslag wordt opgemerkt door de evenementencommissaris dat in 2018 afscheid genomen is van Jan Kamphuis als PR-commissaris, maar dat hij vanwege ontstentenis van een opvolger, die waardigheid in 2019 tot vreugde en met dank van het bestuur weer is gaan bekleden.

4) Mededelingen en ingekomen stukken

Mede vanwege de afwezigheid van de secretaris zijn er geen mededelingen.

De evenementencommissaris memoreert wel, dat per 1 maart 2019 de club 140 leden en 3 donateurs telt en heet speciaal ons jongste lid, Hans en Lida Klarenbeek van harte welkom op de ALV.

5) Voorstel tot wijziging van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement

De voorzitter legt uit dat het uitschrijven van twee aansluitende vergaderingen op 25 maart 2018 om de statuten te wijzigen, juridisch geen stand heeft gehouden. Het blijkt dat geconsulteerde notarissen niet mee kunnen gaan in twee convocaties voor een Statutenwijziging in twee opeenvolgende ALV's op één en dezelfde datum. Daarom is het onderwerp noodgedwongen voor de ALV 2019 opnieuw geagendeerd. Opnieuw constateert de voorzitter dat er geen quorum (3/4 van het totale ledenbestand) is voor de gewenste aanpassing. Het bestuur zal (nu) conform de bestaande statuten een nieuwe ALV uitschrijven. Deze zal voorafgaand aan de rit op 5 mei plaatsvinden.

De voorzitter licht een aantal voorgenomen wijzigingen toe:

- a) het bezit van een Stag zal niet langer een vereiste om lid te mogen worden van de club;
- b) de status "donateur" kan daarom geschrapt worden;
- c) het begrip quorum bij statutenwijziging is niet wettelijk verplicht; daarom wordt dit vereiste geschrapt om moeizame statutenwijzigingen zoals wij nu hebben meegemaakt te voorkomen;
- d) De kascommissie zal uit tenminste twee leden moeten bestaan; dat geeft de nodige flexibiliteit;
- e) het Huishoudelijk reglement wordt onder meer uitgebreid met een AVG-protocol, analoog met andere oldtimersclubs.

Uit de vergadering komen de volgende opmerkingen:

- a) vervang de uitgave van "minimaal 3 Overstags" door "4 Overstags". Het bestuur neemt deze opmerking over.
- b) Met enige hilariteit wordt geconstateerd dat de verplichte Kascommissie uit tenminste twee leden moet bestaan, terwijl voor de Technische Commissie een grote vrijblijvendheid in artikel 6 van het Huishoudelijk Reglement is ingebouwd. De Technische commissie zou immers wel eens essentiëler kunnen zijn voor het voort bestaan van ons rijdend erfgoed.... Het bestuur neemt de opmerking voor kennisgeving aan.

6) Verslag van de secretaris over clubjaar 2018 (zie Overstag 144)

Vanwege de absentie van de secretaris geeft evenementencommissaris Pieter Jan Witvliet een samenvatting van het verslag.

7) Verslag van de penningmeester over clubjaar 2018, inclusief de winst- en verliesrekening (zie Overstag 144).

De penningmeester Maarten Sigmond verwijst naar het gepubliceerde verslag, er zijn geen vragen.

Maarten geeft nadere toelichting op de nu gangbare automatische incasso: dit gaat nu buitengewoon efficiënt. Vier leden betalen nog steeds zelf: keurig op tijd en dus zonder aanmaning. Sinds begin 2018 hebben drie leden (mede) vanwege de automatische incasso hun lidmaatschap opgezegd.

8) Verslag van de kascommissie jaarrekening 2018

De kascommissie 2018 bestaat uit Theo Ouborg en Frans van Deuren. Theo doet staande de vergadering verslag; zij hebben de boekhouding tijdig (digitaal) ontvangen en kunnen bestuderen. De kascommissie concludeert dat de penningmeester een keurig en getrouw beeld heeft gegeven van de inkomsten, uitgaven en financiële situatie van SCN over het contributiejaar 2018 en adviseert de ALV 2019 om de penningmeester acquit en décharge te verlenen voor het door hem gevoerde financiële beleid over 2018.

9) Decharge penningmeester voor het financiële beleid over 2018, de kascommissie voor op dat beleid gehouden toezicht en het bestuur voor het gevoerde bestuursbeleid over het boekjaar 2018.

De vergadering verschaft decharge door middel van applaus en de voorzitter dankt de leden van de kascommissie voor hun inzet.



10) Benoeming kascommissie voor het boekjaar 2019

Frans van Deuren en Theo Ouborg hebben tijdens de ALV 2018 te kennen gegeven dat zij graag vanaf 2019 ontlast worden van hun taak. Zij krijgen een passend presentje van de voorzitter. Als nieuwe leden van de kascommissie worden benoemd: Hans Sonneveld en Jan Kamphuis

11) Begroting 2019 (zie Overstag 144)

Na een toelichting van de penningmeester Maarten Sigmond op het geraamd tekort van € 274,= wordt de begroting bij acclamatie aangenomen.



Restauratie
Reparatie
APK keuring
Eigen motor revisie
(6 maanden garantie)
Eigen carburateur revisie
op ruilbasis
en eigen montage afdeling
Klaar terwijl u wacht (met koffie)
1 jaar garantie

Verkoop van Triumph onderdelen: TR-6, TR-7 en TR-8, Spitfire, Herald, Vitesse,
2500, Dolemite, GT-6 en Stag.



Nico Baas triumph Centre
Bollenmarkt 5 1681PJ Zwaagdijk
Tel: 0228 - 583 802 fax: 0228 - 583 148
info@triumphcentre.nl www.nicobaas.nl

12) Verslag van de evenementcommissaris over clubjaar 2018 (zie Overstag 144)

De evenementencommissaris, Pieter Jan Witvliet, geeft een samenvatting van het verslag.

13) . Evenementenkalender 2019 (zie Overstag 144)

De evenementencommissaris, Pieter Jan Witvliet, schets de geplande activiteiten over het jaar 2019. Hij roept vrijwilligers op voor de organisatie van een nog in het najaar te rijden tourrit, naast die door Hans Sonneveld zal worden georganiseerd

14) Verslag van de voorzitter over clubjaar 2018

In een persoonlijk verslag verteld de voorzitter, Klaas van Heuven, dat hij de functie van voorzitter nu al zes jaar met veel plezier vervuld. Zowel intern, naar de leden van de SCN als "extern" naar de drie andere Triumph clubs. Met enige zelfspot brengt hij in herinnering dat hij met name op ALV-ritten door pech achtervolgd wordt. Of zoals andere leden het eufemistisch formuleren: niet moe wordt de gecompliceerde Stag-techniek aanschouwelijk te maken.

15) Bestuur mutaties

In de convocatie voor de ALV zijn drie wijzigingen in het bestuur voorgesteld:

- Klaas van Heuven legt zijn voorzittersfunctie neer;
- Pieter Jan Witvliet legt zijn functie als Evenementencommissaris neer en is beoogd voorzitter;
- Max Asjes is de beoogd nieuwe Evenementencommissaris.

en twee herbenoemingen:

- Willem de Jonge als Secretaris
- Maarten Sigmond als Penningmeester

Er zijn geen tegenkandidaten gesteld.

Vervolgens wordt een kleine protocollaire ceremonie opgevoerd: Pieter Jan Witvliet wordt onder dankzegging voor zijn grote inzet als evenementencommissaris ontslagen uit het bestuur en vervolgens bij acclamatie door de ALV benoemd tot voorzitter. Aansluitend ontslaat de nieuwe voorzitter de oude van zijn functie met een warm dankwoord. Pieter Jan memoreert dat Klaas nog geen twee jaar lid was, en toen al "tot het ambt werd geroepen". Daarbij was hij een vaderlijk figuur, die een goede katalysator is geweest in de samenwerking met de drie andere Triumph Clubs. Hij heeft diverse doorwrochte notities ten behoeve van die samenwerking geschreven en daarmee aan de basis gestaan van de huidige prettige samenwerking. Klaas krijgt vervolgens het (traditionele) bestuurspeldje opgespeld en de al bijna even traditionele Stag-klok cadeau.

Vervolgens worden de secretaris (Willem de Jonge) en de penningmeester (Maarten Sigmond) bij acclamatie herbenoemd en wordt aansluitend -eveneens bij acclamatie- Max Asjes benoemd tot evenementencommissaris.

Het oude bestuur wordt voor hun inzet bedankt met een voor een klassieke autoclub ecologisch zeer verantwoord geschenk: een vogelkastje met een bijzonder nuttige inhoud.



16) Vooruitzichten voor 2019 en daarna door de (nieuwe) voorzitter

De nieuwe voorzitter, Pieter Jan Witvliet, verwijst naar het artikel "Vooruitzichten" in Overstag 144 en licht een aantal actuele onderwerpen nader toe. Zoals dat de TRCH dit jaar weer volmondig mee doet met de DNTD. En dat de Triumph clubs geen Triumph Parts Day meer zullen organiseren, maar aansluiting zoeken bij de grotere British Carparts Day, dit jaar op 27 oktober te Gorinchem.

17) Rondvraag

De Redacteur van de Overstag, Harrie Jansen, doet een oproep verticale foto's te maken (en op te sturen) voor de voorkant van de Overstag.

Jan Kamphuis geeft ter overweging ruimte in de begroting 2019 te reserveren ten behoeve van de organisatie van lustrumactiviteiten: in 2020 bestaat de Stag 50 jaar en de Stag Club Nederland 40 jaar. De vergadering geeft het bestuur toestemming voor dit doel de begroting te overschrijden. Pieter Berkhout vraagt of het mogelijk nauwer contact te zoeken met de Belgische Stag Owners Club.

Klaas van Heuven roept op geen koudwatervrees te hebben voor deelname aan ritten van de drie andere Triumph clubs. Hij heeft heel goede ervaringen opgedaan bij de IJsselTrophy-rit van de Club Triumph Holland.

18) Sluiting

De voorzitter sluit om 12:40 uur onder dankzegging de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor een toast op het aanstaande seizoen, de aansluitende lunch en de daarop volgende ALV-rit, die naar Soestduinen zal leiden voor de traditionele slotborrel.

Seizoensopening: Gelders en Utrechts landschap na de ALV

Met de ALV-rit op 7 april is het Stag tourseizoen 2019 geopend. 21 equipes meldde zich op 7 april, de eerste fantastische lentedag van het jaar, bij het boshotel Overberg. Het vinden van het hotel was voor sommige deelnemers een puzzelrit op zich gezien het aantal verbodsborden en wegafsluitingen in de wijde omgeving van het hotel.

Maar goed, tegen 11.00

uur stond er toch een behoorlijk aantal, vaak goed gepoetste, Stags voor de neus van de verbaasde terrasbezoekers van het hotel. Voor ons tijd voor koffie met appeltaart. Eerst even doorbijten tijdens de algemene ledenvergadering voor de 21 aanwezige equipes, of volgens de aftredende voorzitter de echte diehards van de club. Daar werd dus na 6 jaren trouwe dienst afscheid genomen van voorzitter Klaas van Heuven die vervangen wordt door Pieter Jan Witvliet. Verdere details komen in de notulen en laat ik over aan de secretaris of aan zijn plaatsvervanger. Want we hoorden ter plekke dat secretaris Willem de Jonge in het ziekenhuis ligt. Veel sterkte en beterschap,



Willem.

Toch nog 2 belangrijke punten uit de vergadering: als eerste werd gemeld dat volgend jaar een lustrumjaar is, want de Stag als productiemodel wordt dan 50, en de Stag Club Nederland bestaat dan 40 jaar. Na enige aarzeling besloot het bestuur daar extra geld voor te reserveren. Dat betekent dus weer een meerdaagse rit, zou ik zeggen. En het tweede belangrijke punt: alle aanwezigen waren getuige van de demonstratie van een cadeau dat werd aangeboden door de aftredende voorzitter in de vorm van een multifunctioneel vogelkastje, dat elke tuinbezitter dringend nodig heeft. Het kastje herbergt namelijk ook een fles en 2 borrelglazen....



Na de vergadering was het tijd voor lunch voorafgegaan door een

glaasje prosecco. 1 glaasje mag toch? In de warme zon was het een genot samen te lunchen op het terras. Na het tekenen van de onvermijdelijke vrijwaringspapieren kreeg iedere equipe een roadbook van de nieuwe voorzitter Pieter Jan. Kennelijk was hij nog niet

in staat afscheid te nemen van zijn voormalig bestaan als evenementencommissaris. De rit ging verlopen volgens de methode bolletje-pijl, wat voor velen wel overzichtelijk is. Je moest wel even bijhouden welke gemeenten je doorkruiste en welke beken werden overgestoken. Ook nog even aangeven op het scoreformulier wat je inschatting was van de gemiddelde leeftijd van het nieuwe bestuur. En nee, dat is niet 83.. En daarna, cabriokap open, zonnebril



op, starten en rijden maar. 67 kilometer lang was de rit door een prachtig Gelders en Utrechts lenteland-schap, al hadden sommige equipes meer kilometers nodig om de eind-streep te bereiken. De opdrachten bleken ingewikkelder dan

velen dachten. Zo moest je niet op-noemen welke dorpen je passeerde, maar in welke gemeente ze lagen. Niet iedereen had dat door. Ook de vraag over de beken leverde vragen op: moest je een kanaal en/of een wetering wel of niet meetellen? Wel dus.

Bij de finish bij een restaurant in Soestduinen, naar bleek ongeveer de achtertuin van de voorzitter, werd langzaam duidelijk dat slechts 4 equipes het scoreformulier durfden in te leveren. Daar bleek ook dat het niemand opgevallen was dat we een paar honderd meter over het grondgebied van Baarn waren gereden. Ook had niemand de moeite genomen om uit te stappen bij een tweetal picknickplaatsen langs de kant van de weg, waar dan een tableau zou hebben moeten staan waar de Esvelderbeek en de Noorderwetering op zijn vermeld. Gek zeg... De leden leden er niet onder, maar genoten van een door het bestuur aangeboden drankje in de warme zon. Zelfs de mededeling dat de gemiddelde leeftijd van het Bestuur toch 70 is, kon de stemming niet bederven.

Met 4 ingevulde scoreformulieren heb je eigenlijk alleen winnaars. De equipe (bestuurder / navigator) Christiaan de Jong / Ben Wijen werd glansrijk vierde; derde –een podiumplaats



dus- werd de equipe Max / Wijnanda Asjes (met als aantekening dat Max bestuurslid is en dus voorkennis zou kunnen hebben over de leeftijd van het bestuur); tweede werd de equipe bestaande uit Pieter Berkhout als bestuurder én navigator, en eerste werd de equipe Ada / Hans

Sonneveld. Ook die equipe wist Baarn niet te vinden. En was bovendien niet op de hoogte van



het feit dat de winnaar vrijwilliger is voor het schrijven van het verslag.....

De voorzitter reikte de nummers 1 en 2 een prijs uit bestaande uit een mooie fles wijn in een al even mooie geschenkverpakking en moedigde iedereen aan nog een drankje te drinken. Daar werd gehoorzaam gevolg aan gegeven. Het was een mooie dag en een veelbelovende start van een lang Stagseizoen.

Hans Sonneveld

(met foto's van Chris de Jager, Jan Kamphuis en Pieter Jan Witvliet)



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

De website www.stag-club.nl: mogelijkheden, inloggen en gebruik.

Achtergrond en vernieuwing.

Al een aantal jaren verzorg ik de website van de Stag Club. Tot mei 2018 gebeurde dat met speciale website ontwikkelsoftware. Daarmee was het echter alleen mogelijk de site aan te passen zittend achter mijn privécomputer. Omdat die software zowel duurder als complexer werd ontstond het idee om op een meer toekomstgerichte wijze te gaan werken: via een Content Management Systeem (CMS). Kort uitgelegd: installeren van speciale software op de server van onze website zelf, zodat iedereen met de juiste rechten én een internetverbinding de site kan aanpassen.

In een overleg met (een deel van) het bestuur is ervoor gekozen om dat te doen met de wereldwijd meest gebruikte software voor dat doel: Wordpress. Die software wordt ook gebruikt door de Spitfire Club en de TR club. In hetzelfde overleg is besloten om een aantal specifieke zaken in te bouwen. De belangrijkste daarvan zijn dat een deel van de site alleen toegankelijk is voor leden (dus achter een inlognaam en wachtwoord), waar de leden dan exclusief voor hen een schat aan informatie aantreffen en dat het mogelijk is online evenementen aan te kondigen én je daarvoor aan te melden. Zolang echter het gebruik van de website (te) beperkt is, hebben we besloten die optie nog niet te gebruiken.

De nieuwe site is operationeel sinds juli 2018. Er is voor alle leden waarvan het email adres bekend is (133 van de 140) een inlognaam (account) aangemaakt, gekoppeld aan het email adres. Daarbij is telkens het volgende sjabloon gebruikt: de eerste letter van de voornaam, een punt, en dan de achternaam aan elkaar vast. Peter van de Puk wordt dus P.vanderpuk.

Inloggen geeft toegang tot een grote bibliotheek van ingescande artikelen uit diverse tijdschriften (met dank aan Jan Kamphuis), een compleet archief van Overstag en voorloper Stroomverdelers; bijzondere artikelen over techniek en dus –in

theorie– de optie om aan te melden voor club-evenementen. Dat laatste is overigens –zoals gezegd– (nog) niet operationeel.

Actuele situatie.

Zoals gemeld in Stag Flits 14.1 is er in maart 2019 kwaadaardige software op de site geplaatst. Hoogstwaarschijnlijk heeft de Russische hacker gebruik gemaakt van het –toen nog– simpel te raden wachtwoord van de server. De domeinnaam Stag Club is voor een Rus kennelijk gekoppeld aan iets anders dan een auto. Het doel was verkrijgen van “gratis” ruimte, niet het stelen van informatie. Dat laatste was overigens ook weinig zinvol: afgezien van de email adressen zijn er nergens persoons- of autogegevens op de site opgeslagen.

Als gevolg van de actie zijn onder andere ALLE wachtwoorden verwijderd: ook die van de leden. Alleen door het aanvragen van een nieuw wachtwoord is toegang te krijgen tot de afgeschermdede informatie van de site. Op de recente ALV is afgesproken dat ik de daar getoonde procedure nog eens op papier zou zetten voor de Overstag om ieder lid daarover te informeren, zodat iedereen het afgeschermdede deel van de site kan bekijken. Verder is de site weer helemaal operationeel en opgeschoond!

Procedure wachtwoord aanpassen.

We gaan voor het voorbeeld uit van de fictieve gebruiker P. Van der Puk. De usernaam is dan P.vanderpuk. Je kunt op twee manieren starten: Via de knop “Login” of via de knop “Password reset”, beide te vinden in het hoofdmenu.



De weg via Login –ook de normale manier om in te loggen!– biedt onderaan de optie “Forgot your password?”. Daarop klikken leidt naar dezelfde pagina als de route “Password Reset” – die ziet er als volgt uit

Password Reset

To reset your password, please enter your email address or username below

Reset my password

Daarin vul je de usernaam in: in het voorbeeld P.vanderpuk. Invullen van het email adres kan ook, maar dat moet dan wel exact hetzelfde zijn als het bij de club bekende adres, want de vervolgactie is dat de website een email bericht verstuurt naar het email adres dat hoort bij de gebruiker.

Die tekst verschijnt ook op de site: "We have sent you a password reset link to your e-mail. Please check your inbox."

In de mailbox verschijnt dan het volgende bericht:



Klik op de link "Reset Password", stel een nieuw wachtwoord in (twee keer intypen!) en als het goed is verschijnt de melding "You have successfully changed your password." Daarna kan worden ingelogd met het nieuwe wachtwoord. Als de beschreven procedure toch niet werkt controleer dan of het juiste email adres bij de club bekend is, en/of neem contact op met de webmaster (webmaster@stag-club.nl of 050-3142268)

Het afgeschermd deel van de site.

Na inloggen zult u zien dat het menu is uitgebreid. Direct zichtbaar is dat "Login" aan het eind is vervangen door "Logout", maar onder allerlei knoppen zitten opeens meer opties. Dat is het meest zichtbaar bij de knop Documentatie:

Standaard is dat zo:



En na inloggen ziet dat er veel uitgebreider uit:



Ook onder "De Triumph Stag" en "Logout" zijn de opties veranderd. Daarnaast zijn er allerlei zaken op de achtergrond anders: zo zijn na inloggen de adressen en telefoonnummers van de bestuursleden zichtbaar in plaats van alleen hun club email adres. Ook zijn interne clubberichten zoals de ALV agenda pas zichtbaar na inloggen. Ook reageren op berichten is pas mogelijk na inloggen.

Al met al is gebruik maken van de mogelijkheid tot inloggen dus erg aan te bevelen, om optimaal te genieten van de informatie op de site. En uiteraard zijn ideeën, wensen en aanvullingen welkom bij de webmaster! En op de volgende pagina vindt u een enquête –die uiteraard ook op de website zal worden gepubliceerd– waarin gevraagd wordt naar uw mening over een aantal zaken rond de website.

Gerard Cappers

The advertisement features the 'GBC' logo in large white letters on a dark background, with 'GREAT BRITISH CARS' written below it. The text describes it as an independent magazine for classic and modern British cars. It offers a special price for club members: €25,- (België €36,-) for the first year, compared to the normal price of €35,- (België €46,-). It states that subscribers receive two issues every two months automatically. At the bottom, there are images of several magazine covers featuring classic cars. The website 'GREATBRITISHCARS.NL' is mentioned at the bottom right.

Enquête

over gebruik en ontwikkeling van de website www.stag-club.nl

Elders in dit blad staat een artikel over de actuele situatie van onze website. Tijdens de ALV is er kort gekeken naar een aantal punten waarover wellicht nagedacht moet worden: de site kan in principe nog verder worden uitgebouwd. Maar dat is alleen zinvol als daarvoor ook concrete belangstelling bestaat. Vandaar deze enquête.

U kunt op verschillende manieren reageren:

- Uiteraard via de website. Na inloggen wordt de optie "Enquête" zichtbaar in het hoofdmenu. Daar kunt u met een paar muisklikken antwoord geven – en meteen zien wat de stand van zaken is.
- Kopietje maken, invullen en opsturen naar Gerard Cappers, Rijksstraatweg 368, 9752 CR Haren GN. Inscannen en verzenden mag ook maar webmaster@stag-club.nl
- Antwoorden mailen naar bovenstaande adres
- Voor de haastigen onder u: bellen met 050-3142268 en een en ander mondeling doorgeven.

De vragenlijst:

1: Hoe om te gaan met nieuwsberichten.

- Via een Stag Flits, met ook een vermelding op de website (huidige situatie)
- Via de website, met een reminder (linkje) via de Stag Flits mailadressen
- Alleen via een Stag Flits
- Alleen via de website

2: Evenementenkalender op de website

- Alleen de eigen clubevenementen
- Ook evenementen van andere Triumph Clubs opnemen als SCN daarvoor wordt uitgenodigd
- Evenementen van andere Triumph Clubs altijd opnemen (voor zover gemeld)
- Alle evenementen die gemeld worden opnemen (met vermelden organisator)

3: Inschrijven voor eigen club evenementen

- Via mail en telefoon (huidige situatie)
- Alleen via de website
- Zowel via mail en telefoon als via de website

4: Ritverslagen

- Alleen in Overstag
- Na publicatie in Overstag ook op de website, alleen toegankelijk voor ingelogde leden
- Na publicatie in Overstag ook op de website voor andere belangstellenden

5: Technische informatie

- Alleen in Overstag
- In principe op website, alleen indien interessant ook in Overstag
- Indien publicatie in Overstag daarna op de website, alleen toegankelijk voor ingelogde leden
- Indien publicatie in Overstag daarna op de website voor alle belangstellenden

6: Andere Stag memorabilia naar informatie/links etc.

- Alleen toegankelijk voor ingelogde leden
- Op de website ook voor andere belangstellenden

7: Website als archief voor eigen publicaties gebruiken?

- Alleen voor Overstag
- Zowel Overstag als Stag Flitsen online archiveren
- Website alleen als archief gebruiken voor de daar verschenen berichten

8: Wie kan bijdragen aan de website?

- Alleen de webmaster op aangeven van het bestuur
- Belangstellende leden opleiden en ook publicatierechten geven (interesse graag melden!)



Van onschatbare waarde

Elke Triumph Stag is uniek en heeft voor u als eigenaar een onschatbare waarde. Klassiekers vragen daarom om een speciale behandeling, óók op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren klassiekers op unieke wijze:

- scherpe tarieven
- duidelijke polisvoorwaarden, speciaal voor klassiekers
- dekking op basis van de getaxeerde waarde
- keuze uit verschillende dekkingsmogelijkheden
- snelle en correcte afhandeling van schade
- adequate hulpverlening, ook bij pech onderweg
- verzekerd volgens FEHAC-normen

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

info@kuiperverzekeringen.nl
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz


Meten is Weten

deel 2

In Overstag 117 van 2011 heb ik een artikel geschreven over het bezoek aan "Speedcentre" in Geldermalsen. De reden was dat ik toch wel benieuwd was of mijn bijdrage aan de staatskas aan accijnzen zich toch wel voldoende vertaalde in pk's en koppel. Na enig afstelwerk en gepriegel, want de unit is met het standaard sleutelwerk niet echt gemakkelijk bereikbaar, had ik 116 pk aan boord.



Onder andere door 8 nieuwe bougies en schoonmaak van de omgeving want er was kopervet gebruikt. Dit goedje kan lekkage aan spanning geven rond de bougie. Met die 116,0 pk beschikbaar gekomen voor de achterwielen was ik best tevreden.

In de loop van de jaren toch extra kennis opgedaan, deze en gene gesproken tijdens de mooie Stagritten en ander klassiekertreffen. Ook het internet geraadpleegd en uiteindelijk toch tot de conclusie gekomen dat het blok toch wel wat meer in huis heeft, en dan bedoel ik natuurlijk pk's!

Tijdens een bezoek aan de Dutch National Triumph Day in Doorn werd door een standhouder geadviseerd om de ontsteking, met dubbele contactpunten, te vervangen door een elektronische versie.

Weer het internet geraadpleegd en op zoek gegaan naar deze onontbeerlijke accessoire. Prijzen varieerden nog al, van een kleine tweehonderd tot meer dan duizend euro. Aangezien de auto toch een APK tegoed had, de installatie



maar gelijk gedaan en gekozen voor de gulden middenweg. Het resultaat? Feller op het gas reagerend, en gevoelsmatig echt veel meer power. Nieuwsgierig als ik ben, toch maar weer eens Jaap van Wuijckhuijse gebeld voor een afspraak. Wederom in Geldermalsen de spanbanden aangetrokken en de Stag "los gelaten" op de rollenbank. Uiteindelijk na een aantal korte runs, werd het vermogen afgetikt op 130,5 pk bij 5140 rpm. De hoogte van het koppel veranderde van 222,5 nM bij 2913 rpm naar 225,9 bij 3103 rpm. Belangrijker is de constatering dat 200 nM nu bij een veel groter toerenbereik wordt bereikt, wat ook nog eens geldt voor het vermogen.

De test heeft mij voldoende vertrouwen gegeven om in het voorjaar de Stag naar zijn (of haar?) geboorteland te brengen en daar de heuvels te bedwingen. Het koppel is nu ruim voldoende om elke bult in het zuidwesten te slechten. Ook benieuwd wat de Stag aan potentie heeft, aarzel dan niet om het internet te raadplegen en te zoeken naar de contactgegevens van Jaap. Speedcentre Geldermalsen is daarvoor de zoekopdracht. Met (nu) een "roaring" groet,

André de Buck



Moderne benzine: Hoe houden we de Stag in conditie.

In Auto Motor Klassiek nr. 2 stond een artikel over de gevolgen van moderne benzine in onze geliefde oldtimer. Graag wil ik dit met onze stagrijders delen. Het gaat om het volgende:

Vroeger was het advies om voor de winterstop de tank geheel vol te tanken maar met de huidige moderne benzine is dat door de volgende zaken niet aan te raden:

- De huidige benzine is beperkt houdbaar; de vluchtige componenten vervliegen en een soort 'bagger' blijft over.
- Deze bagger bestaat uit bio-componenten en zorgt door een soort algenvorming mogelijk voor een infarct in de carburateur.
- Tenslotte vreet het restant zich door hygroscopische werking van binnenuit door de benzinetank heen.

De opties om dat alles te voorkomen zijn:

- Toevoegen van spul dat uitzakking tegen gaat, of
- Tanken met speciale benzine (V-Power extra van Shell, BP ultimate, Firezone Competition 102). Het advies is dan de tank geheel leeg te rijden als op moderne benzine wordt gereden en dan met een van deze 3 soorten benzine te vullen, vervolgens circa 30 km te rijden om alle sporen uit de carburatie te krijgen en hem dan ermee vol te tanken als vroeger. Of
- altijd een van deze drie benzine soorten te tanken.

Max Asjes

Olie peilen van de automatische versnellingsbak.

In onze Triumph Stag Manual staat in Hoofdstuk 10 (Maintenance/Onderhoud) een methode om de olie van de automatische versnellingsbak te peilen met een draaiende motor.

In september 1972 bleek er door de fabriek echter al een alternatieve instructie in een Triumph Technical Service Bulletin te zijn verschenen, die uitgaat van peilen met een afgezette motor. Die instructie luidt in vrije vertaling als volgt:

Rijdt met uw Stag in ieder geval een zodanige afstand dat de versnellingsbak zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Parkeer vervolgens ergens waar de auto horizontaal staat, trek de handrem aan en zet de versnellingspook in stand "P"(Park). Zet dan de motor af. Vervolgens dient binnen een halve minuut het olieniveau te zijn gepeild:

- motorkap opendoen, peilstok eruit halen
- peilstok afvegen aan een schone pluisvrije doek
- peilstok opnieuw plaatsen door hem volledig in de peilbuis te steken, er weer uithalen en aflezen.

U weet ongetwijfeld dat tussen het minimum en het maximum streepje op de peilstok een bij te vullen verschil zit van 0,57 liter (one pint!). Niet boven maximum niveau vullen!

De foto: de Borg Warner automatische versnellingsbak.



Theo Ouborg



TOP AMBIANCE

Elke rally is inclusief luxe ontbijt, lunch op locatie en diner bij de prijsuitreiking.

LIVE RANKINGS

Met onze rally app bent u altijd op de hoogte van uw positie in het klassement.

Een uitgebreide uitleg van onze rally app vindt u op onze website.

MEEDOEN !

Zin om meteen van start te gaan! Groot gelijk! Er is een ruim aanbod aan rallies. Daarnaast krijgen leden van de Stag Club Nederland € 30,- korting op het inschrijfgeld bij hun deelname aan de 1e heat in elk van onze rallyseries



DE NIEUWE RALLY ERVARING VOOR: CLASSIC CABRIO EN COOL CARS

START DATUMS 1^e HEAT:

12 MEI	SIGERLAND RALLY	DORINT HOTEL SIEGEN	DE
19 MEI	3 NATIONS CUP	KASTEEL ERENSTIJN	NL
26 MEI	VELUWE TROPHY	FORT BRONSBERGEN	NL
2 JUNI	BRABANT RALLY	'T RIETLAER	BE



www.ccc-rally.com

Stag in cijfers, deel VIII

Als hoeder van het Stag register hoop je aan eind van ieder jaar dat de trend van het al jaren afnemend aantal Stags in Nederland tot stilstand komt. Helaas heeft 2018 ook het tij niet doen keren, hieronder een korte terugblik op het vorige jaar.

Om het register verder te helpen verfraaien is er nu een eenmalige mogelijkheid om een 1/43 Stag model te winnen door hieraan een bijdrage te leveren. Verderop meer hierover.

Jaar	Aantal Stags verkocht binnen Nederland
2012	25
2013	23
2014	23
2015	28
2016	26
2017	29
2018	23

Dalende trend

Het aantal Stags dat jaarlijks van eigenaar verwisselt schommelt al jaren rond de 25. In 2018 hebben er 23 een nieuwe Nederlandse eigenaar gekregen. Het aanbod in 2018 was groot, niet alle via internet aangeboden Stags zijn al verkocht. De gemiddelde vraagprijs was € 16.750, voor auto's aangeboden via diverse auto- en verkoopsites zoals Speurders.nl en Marktplaats.nl. De prijzen voor het "topsegment"

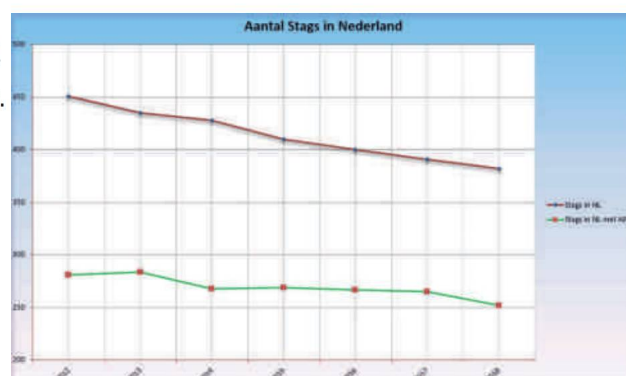
lagen tussen de € 25.000 en de € 30.000. Er werden meer auto's via veilingen aangeboden, vaak echter zonder succes. Meestal werd de minimumprijs niet gehaald.

Stags	Import	Export	Saldo
2012	1	-7	-6
2013	1	-17	-16
2014	3	-7	-7
2015	2	-11	-9
2016	4	-12	-8
2017	3	-5	-2
2018	3	-10	-7

De export oversteeg wederom de import:

De dalende trend is ook goed te zien in de grafiek "Aantal Stags in Nederland". Over de jaren 2012-2018 is het aantal Stags met 69 afgenomen tot een totaal van 382 eind 2018. Opvallend is wel dat gedurende deze periode het aantal auto's met APK veel minder is afgenomen, namelijk met 30 stuks tot 251 voertuigen eind 2018.

Nu zal een oplettende lezer concluderen dat volgens bovenstaande tabel er "slechts" 55 auto's ten gevolge van export zijn verdwenen terwijl uit de grafiek blijkt dat de afname 69 is. Het verschil van 14 wordt onder meer veroorzaakt door gesloopte Stags. Daarnaast is het actuele register in eerdere jaren opgeschoond doordat kentekens volgens de RDW ongeldig waren geworden, de auto gestolen was of een enkele Stag zowel met zijn/haar oude kenteken als met een nieuwe oldtimer kenteken was opgenomen ("ontdubbelen").



Nederland

Eind 2018 was het actuele, Nederlandse Stag bestand als volgt opgebouwd:

# Stags	Origineel Nederlands				Geïmporteerd				Totaal	
	Met APK		Zonder APK		Met APK		Zonder APK			
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Toelatingsjaar										
1970	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
1971	3	1	5	7	11	11	5	5	24	24
1972	10	8	5	7	19	19	10	8	44	42
1973	9	9	4	4	16	13	8	11	37	37
1974	35	34	15	16	11	9	5	5	66	64
1975	63	59	28	28	9	10	4	3	104	100
1976	53	51	22	22	18	20	5	4	98	97
1977	3	2	3	4	3	3	1	1	10	10
1978	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
1979	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
Onbekend									4	4
Totaal	176	165	84	89	89	86	38	38	391	382

Challenge

In het digitale register kunnen ook foto's van de auto's worden opgenomen. Eind 2018 hebben wij de magisch grens van 250 auto's bereikt. Van 250 Stags zijn er nu één of meerdere foto's opgenomen in het triumph.nl register. Het wordt echter steeds moeilijker om van de overige Stags een foto te vinden. Daarom daag ik u uit!



Heeft u een foto van een Stag, waar nog geen enkele foto van bekend is in het register, plaats deze dan via triumph.nl bij de betreffende auto. Dit kan natuurlijk een foto zijn van uw eigen auto! De foto dient van redelijke kwaliteit te zijn en de betreffende Stag dient duidelijk te zien zijn. Voor de derde persoon die een foto in het register heeft geplaatst, bij een Stag waar nu nog een foto ontbreekt, is er een fraaie modelauto, uit de Atlas serie met een

schaal van 1 op 43, van de Stag beschikbaar. Om in aanmerking te komen voor het model graag een email sturen naar stagwereld@gmail.com, met vermelding van uw naam en adres en het kenteken van de Stag(s) waarvoor u een foto in het register hebt opgenomen. Wanneer u de challenge hebt gewonnen, wordt het model toegestuurd (alleen binnen Nederland gratis). Problemen bij het uploaden van de foto in het register? Email deze dan naar bovenstaand email adres, dan wordt de foto(s) in het register opgenomen.

Marc van Burgel
stagwereld@gmail.com



Franse introductie foto Stag 10 juni 1970





De Dutch National Triumph Day komt er weer aan!

Ziet u het verschil tussen een 'original' en een zorgvuldig gerestaureerde Triumph? Ongeacht het model? Wij dagen u uit uw kennis te komen toetsen op de Dutch National Triumph Day, die dit jaar op zondag 14 juli voor de 26e keer wordt georganiseerd. De 'DNTD', zoals deze dag door Triumphliefhebbers wordt genoemd, wordt gehouden op het Landgoed Beukenrode in Doorn. Een uitgelezen kans om te genieten van onvervalst Engels erfgoed in een passende omgeving in het midden van het land. Andere oldtimers zijn vanzelfsprekend ook van harte welkom op de DNTD!

Ook dit jaar zullen alle Triumphs weer gebroederlijk naast elkaar staan op het terrein achter het Jachthuis Beukenrode. Naast het weerzien van bekenden levert dit vaak ook nieuwe ontmoetingen op met voldoende gespreksstof. Een Triumph is immers een Triumph! De eigenaren gunnen u met plezier een kijkje onder de motorkap en zijn altijd bereid restauratieverhalen te delen. Een mooie kans om kennis en kunde te vergaren of uit te wisselen. Tien modellen, die allen dit jaar een jubileum vieren, worden extra in het zonnetje gezet. Het zijn ook niet de minste: de modellen Gloria en Dolomite bestaan 85 jaar; de 2000 Renown en de Mayflower 70 jaar en de wat meer bekende Herald alweer 60 jaar. Dan volgen de wat 'jongere' modellen van 50 jaar: de TR6, 2000 MK2 en de 2.5PI MK2. De jonkies Spitfire 1500 en 2500 TC tenslotte worden dit jaar 45 jaar.

Het evenement wordt dit jaar georganiseerd door de gezamenlijke Triumphclubs in Nederland:

Club Triumph Holland,
Stag Club Nederland,
Triumph Spitfire Club,
TR Club Holland.

Samen vertegenwoordigen de clubs ruim 2600 liefhebbers van het merk Triumph en Standard en hiervan afgeleide modellen.

Het programma van de DNTD kent al jaren een aantal vaste items die gekoesterd worden. Zo zien we dit jaar opnieuw

de (publieks)verkiezing van de mooiste Triumph van Nederland, ofwel de 'Best of the Show' die komend jaar de wisselbeker op de schouw mag zetten. Er zullen bekende autohandelaren en aanbieders van 'English Goods' aanwezig zijn en u kunt uw carburateur laten afstellen.

Als echte DNTD-klassieker vindt aan het einde van de dag de loterij plaats. De prijs van deze loterij? Daar wordt hard aan gewerkt, maar als altijd is deze meer dan de moeite waard! En er valt nog meer te winnen: mocht u vorig jaar de behendigheidswedstrijd hebben gemist, dan krijgt u dit jaar



een nieuwe kans. Deze wedstrijd doet wederom een serieuze poging om in het rijtje vaste items te komen.

Vanzelfsprekend zijn ook de Union Jack-ladies weer aanwezig voor dat heerlijke Engelse gevoel en de nodige zoenen bij de prijsuitreikingen.



Nieuw dit jaar is de 'Triumph Parade': een mini-toertocht in de omgeving van Doorn. In deze rit komt u verschillende kastelen op de Heuvelrug tegen. Kom dus vooral met een volle tank! En rijdt de rit uit, aangezien deze terug leidt naar het Jachthuis Beukenrode waar vanaf een uurtje of drie de borrel, inclusief bitterballen, begint.

Een nieuw item op de DNTD betekent helaas ook afscheid van oude items. Zo is er dit jaar geen mogelijkheid voor een bring-and-buy en zullen er ook geen taxaties uitgevoerd worden.

Nog niet alle details zijn uitgewerkt en de evenementencommissie kan gaandeweg nog het een en ander wijzigen. Houd de websites van de clubs, uw mailbox en <http://dntd.triumph.nl> goed in de gaten voor het allerlaatste nieuws rondom de DNTD.

Wat niet meer zal wijzigen is de entreeprijs: 10,- euro per auto voor leden van een Triumph-club, ongeacht het aantal inzittenden. Niet-leden betalen 15,- euro per auto. Bent u dit jaar lid geworden van een van de organiserende Triumph-clubs? Vergeet dan niet de DNTD-voucher mee te nemen! U ontvangt deze te zijner tijd van de PR-commissie.

De organisatie heeft er -als altijd- zin in!

Maar kan -wederom als altijd- helpende handen goed gebruiken. Vraag naar de mogelijkheden bij evenementencommissaris Max Asjes via evenementen@stag-club.nl. Een paar uurtjes ondersteuning wordt zeer gewaardeerd.

Ziet u een kans dit evenement te promoten? Neem contact op met Jan Kamphuis.

Dutch National Triumph Day begint op zondag 14 juli 2019 om 10:00 uur en eindigt rond 16:30.

Het Jachthuis Beukenrode is te vinden aan de Beukenrodelaan 2, 3941 ZP Doorn. Meer informatie op <http://dntd.triumph.nl>





Het evenementenprogramma (voorlopig) voor 2019

Voorlopig Evenementenprogramma 2019

wanneer?	naam?	waar?	met dank aan organisator
5 mei 2019	Oost nederland rit	Markelo	Klaas van Heuven
31 mei - 2 juni 2019	European Stag Meeting	Ieper (B)	BSOC, onze Belgische zusterclub info in Overstag 144; inschrijving vermoedelijk gesloten na aanmelding van 100 equipes
14 juli 2019	DNTD 2019	Landgoed Beukenrode, Doorn	Pieter Jan Witvliet en Max Asjes, i.s.m. de andere Triumphclubs o.m.: Triumph Parade langs kastelen in de buurt (P.JW)
8 september 2019	nader in te vullen	Arnhem e.o.	Hans Sonneveld
27 oktober 2019	British Carparts Day	Evenementenhall Gorinchem	TRClub, AHOC en samenwerkende clubs Max Asjes

Gaatjes dienen natuurlijk te worden gevuld. De evenementencoördinator houdt zich erg graag aanbevolen voor gewaardeerde aanmeldingen van leden voor tenminste één extra najaarsrit en ritten in 2020

Uitnodigingen in het kader van ons samenwerkingsverband voor toerritten van zusterclubs, CTH en TSC : zie overzicht hieronder
info bij: Evenementencommissaris Max Asjes: evenementen@stag-club.nl

Bijeenkomsten/ritten, die openstaan voor leden van andere Triumphclubs binnen het samenwerkingsverband

datum	dag	rit	bijeenkomst	WAAR	organisatoren	wie
11 mei 2019	zaterdag	Sleutelrit		Zaltbommel, bij Theo thuis	Theo Ouborg	CTH, SCN, TSC
11 en 12 mei 2019	weekend	sleutelweekend	Olst		TAC	TSC
26 mei 2019	zondag	Achterhoekrit		Loerbeek	Bennie en Ria Buiting	TSC
26 mei 2019	zondag	Parels van het Westen			regio West	CTH
16 juni 2019	zondag	Midden Friesland rit			regio Noord	CTH
23 juli 2019	zondag		British Autojumble	Waalwijk		MG Car Club
30 juni 2019	zondag	Heideroute			regio Midden	CTH
7 juli 2019	zondag	Brabantrit		Rijen	Jan en Carien de Jong	TSC
14 juli 2019	zondag		DNTD	Doorn	Triumphclubs	CTH, SCN, TSC, TRCH
21 juli 2019	zondag	Nationaalrit		Belgie	St vd Dorpel	TSC
25 augustus 2019	zondag	Twenterit			Harrie Muller	TSC
1 september 2019	zondag	IJsselrit Trophy Rit			regio oost	CTH
21 september 2019	zaterdag	de Woeste noordwester			regio west	CTH
27 oktober 2019	zondag		British Car Partsday	Gorinchem	Samenw. British Car Clubs	
23+24 november 2019	weekend		Oldtimerbeurs	Eelde		TSC